

ISUZU

SERIE N-F
EURO VI OBD-E



EDITIA 2023

Série Bleu

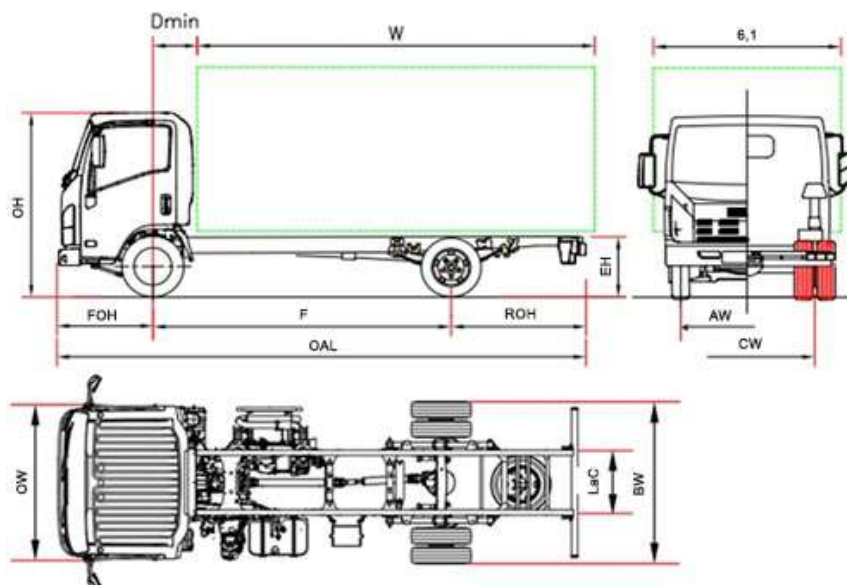
N.B. Cotațiile și datele tehnice prezentate în această broșura pot fi modificate în orice moment și fără notificare prealabilă. Dimensiunile și greutatele indicate trebuie luate în considerare doar ca orientare. Carosierii sunt responsabili de asigurarea respectării tuturor cerințelor legale. Isuzu nu își asumă nicio responsabilitate dacă informațiile furnizate conțin date, descrieri sau ilustrații incorecte.

INDICE

EURO VI OBD-E

3,5 tone	M 27	4-5
5,5 tone	M 55	6-7
7,5 tone	P 75 (150 cv)	8-9
	P 75 (190 cv)	10-11
	P 75 CREW (190 cv)	12-13
11 tone	F 11 Suspensii mecanice	14-15
	F 11 Suspensii pneumatice	16-17
14 tone	F 14 Suspensii mecanice	18-19
	F 14 Suspensii pneumatice	20-21

VERSIUNE PROVIZORIE: Date de confirmare in faza de omologare



M 27		M 27 F	M 27 H
ampatament	F	2750	3350
Lungime autosasiu	OAL	5295	6015
Lungime caroserie min. ⁽¹⁾	W	3535	4255
Lungime caroserie max. ⁽¹⁾	W	3905	4520
Consola posterioara sasiu	ROH	1435	1555
Inaltime sasiu	EH	775	
Inaltime cabina	OH	2175	2185
Latime autosasiu	BW	1860	
Latime cabina ⁽²⁾	OW	1815	
Latime caroserie ⁽³⁾	6,1	2120	
Distanța axa anterioara-spate cabina	D min	650 ⁽⁶⁾	
Consola anterioara	FOH	1110	
Latime cadru sasiu	LaC	700	
Ecartament anterior	AW	1475	
Ecartament posterior	CW	1425	
Inaltime minima de la sol	HH	180 ⁽⁷⁾	
Diametru de rotire ⁽⁴⁾	Dia	11,3	13,5
GREUTATI (Mase)			
Masa autovehicul in ordine de mers ⁽⁵⁾		2240	2305
Masa axe ant/post		1595/645	1625/680
Masa minima vehicul complet		2585	
Masa totala		3500	
Masa maxima admisa pe axe ant./post.		2100 / 2435	
Masa remorcabila cu sistem de franare/ Masa remorcabila fara sistem		3500 / 750	

- Lungimile prezentate se referă la un vehicul cu incarcatura distribuita uniform până la capacitatea maximă de încărcare pe axe fără modificări ale șasiului (pentru dimensiunile cu modificări ale șasiului, contactați departamentul tehnic)
- Indicatori de direcție și oglinzi retrovizoare excluse
- Latimi posibile cu brate oglinzi optionale 1865/1945 - 1945/2120 - 2120/2240
- Diametru de rotire pe sol (amprenta anvelopa)
- Masa totala include roata de rezerva, rezerv plin și sofer NEES II + 35 Mase.
- Cu inaltimea minima contrasasiu=150mm
- Punct de degajare: diferențial spate

M 27 - ampatament (mm) F 2750 - H 3350

Aprilie 2024

Versiuni si echipari	NEES 2 (doar cu ampatament F)	
	Volan pe dreapta (*)	

(*) doar cu ampatament F e NEES 2;
(*) în funcție de disponibilitate

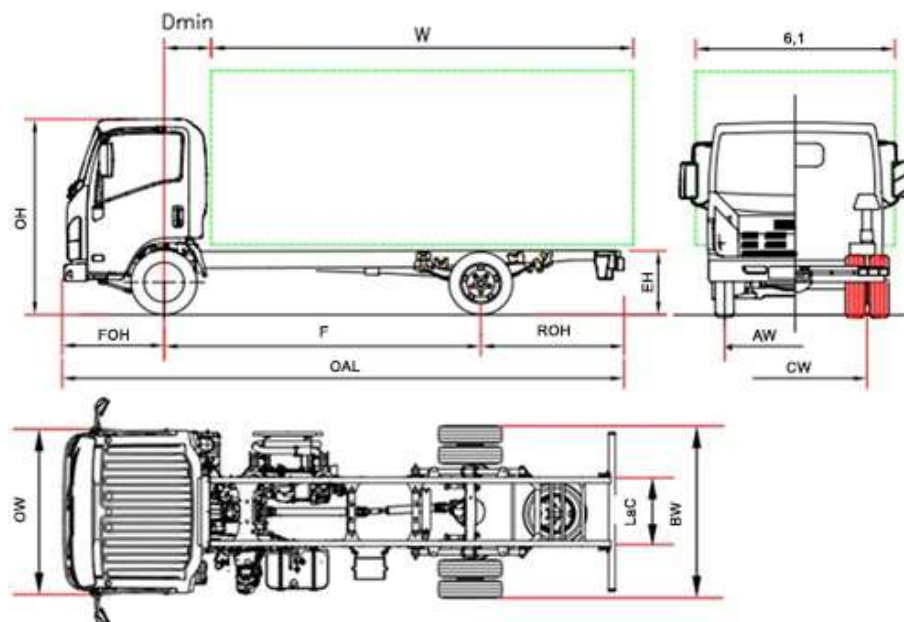
Accesorii de serie		
- EGR - DPD - SCR - Display MID - Frana motor - Parasolar(sofer/pasager) - Siguranta rabatare cabina	- Avertizor marsarier - Inchidere centralizata cu telecomanda - Scaun imbunatatit - Geamuri electrice - Lumini de zi - Lumini LED anterior - Iluminare automata a farurilor - Reglare manuala inaltime faruri	- Imobilizer - Proiectoare ceata ant si post. - Autoradio DAB+, USB, Bluetooth 0 - Pozitia volanului reglabila(pe inaltime si adancime)

Optional	Aer conditionat	
----------	-----------------	--

Motor	ISUZU 4JZ1E6N 4 cilindri. 16 v cu sincronizare variabilă a evacuării (EVVT) și distribuție a transmisiei în cascadă. Sistem de injecție common rail DENSO i-Art cu turbo VGS controlat electronic și intercooler. Cilindree 2999 cm ³ Putere 110kW (150 cv) 2800 rot/min Cuplu motor 375 Nm 1280 – 2800 rot/min Normativa emisii EURO VI OBD-E
-------	---

Sisteme de siguranta	ABS cu BAS(Sistem de franare asistat) ESC (Control electronic al stabilitatii)cu ASR 0	
Rezervor	68 L ampatament F - 98 L ampatament H	10 L ampatament F - 14 L ampatament H Ad-Blue®
Cutie viteza si raport in punte	5 trepte MYY5T - 5.315 - 3.053 - 1.655 - 1.000 - 0.721; Marsarier 5.068; raport in punte 3.909 (43/11)	
Cutie viteza	Manuala	NEES 2
Dimensiuni lonjeroane sasiu	Latime 65 mm, Inaltime 180 mm, Grosime 4 mm	
Numar locuri	3	
Axe	2 Axa posterioara motoare cu roti jumelate	
Anvelope	Anterior 205/75 R16C simple. Posterior 205/75 R16C duble.	
Frane	Frane pe disc anterior si posterior.Sistem hidraulic cu pedale pe toate 4 roti,servofrana în conformitate cu standardele CEE cu ABS, circuite independente pe ambele axe. Frână de stationare manuală pe arborele de transmisie. Anterior: 293X40 mm ventilate, Posterior: 275X30 mm ventilate	
Suspensii	Anterior si posterior cu arcuri lamelare parabolice, integrate de tampoane de cauciuc la sfârșitul cursei; amortizoare hidraulice telescopice cu dublu efect. .Bara stabilizatoare anterioara.	
Sistem electric	Tensiune nominala 24V-Alternator 90 A-2XBaterie 70 Ah	

OBD-E



M 55		M55 F	M55 H
ampatament	F	2750	3350
Lungime autosasiu	OAL	5295	6015
Lungime caroserie min. ⁽¹⁾	W	3595	4415
Lungime caroserie max. ⁽¹⁾	W	3885	4500
Consola posterioara sasiu	ROH	1435	1555
Inaltime sasiu	EH	740	735
Inaltime cabina	OH	2150	2160
Latime autosasiu	BW	1865	
Latime cabina ⁽²⁾	OW	1815	
Latime caroserie ⁽³⁾	6,1	2120	
Distanța axa anterioara-spate cabina	D min	650 ⁽⁶⁾	
Consola anterioara	FOH	1110	
Latime cadru sasiu	LaC	700	
Ecartament anterior	AW	1475	
Ecartament posterior	CW	1425	
Inaltime minima de la sol	HH	180 ⁽⁷⁾	
Diametru de rotire ⁽⁴⁾	Dia	11,3	13,5
GREUTATI (Mase)			
Masa autovehicul in ordine de mers ⁽⁵⁾		2310	2370
Masa axe ant/post		1615/695	1640/730
Masa totala		5500	
Masa maxima admisa pe axe ant./post.		2100 / 3980	
Masa remorcabila cu sistem de franare/ Masa remorcabila fara sistem		3500 / 750	

1. Lungimile prezentate se referă la un vehicul cu incarcatura distribuita uniform până la capacitatea maximă de încărcare pe axe fără modificări ale șasiului (pentru dimensiunile cu modificări ale șasiului, contactați departamentul tehnic)
2. Indicatori de direcție și oglinzi retrovizoare excluse
3. Latimi posibile cu brate oglinzi optionale 1865/1945 - 1945/2120 - 2120/2240
4. Diametru de rotire pe sol (amprenta anvelopa)
5. Masa totala include roata de rezerva, rezerv plin și sofer NEES II + 35 Mase.
6. Cu înaltimea minima contrasasiu=150mm
7. Punct de degajare: diferențial spate

M 55 - ampatament (mm) F 2750 - H 3350

Aprilie 2024

Versiuni si echipari	NEES 2	
	Volan pe dreapta (ampatament F NEES 2) ^(*)	

(*) în funcție de disponibilitate

Accesorii de serie		
- EGR - DPD - SCR - Display MID - Frana motor - Oglinzi retrovizoare electrice si incalzite - Imobilizer - Scaun imbunatatit	- Avertizor marsarier - Autoradio DAB+, USB, Bluetooth - Inchidere centralizata cu telecomanda - Lumini LED anterior - Lumini de zi - Siguranta rabatare cabina - Proiectoare ceata ant si post.	- Pozitia volanului reglabila(pe inaltime si adancime) - Limitator de viteza(90 km/h) - Iluminare automata a farurilor - Reglare manuala inaltime faruri

Optional	. Aer conditionat	
----------	-------------------	--

Motor	ISUZU 4JZ1E6N 4 cilindri. 16 v cu sincronizare variabilă a evacuării (EVVT) și distribuție a transmisiei în cascadă. Sistem de injecție common rail DENSO i-Art cu turbo VGS controlat electronic și intercooler. Cilindree 2999 cm ³ Putere 110kW (150 cv) 2800 rot/min Cuplu motor 375 Nm 1280 - 2800 rot/min Normativa emisii EURO VI OBD -E.
-------	--

Sisteme de siguranta	ABS ESC (Control electronic al stabilitatii)cu ASR LDWS AEBS (recunoastere pietoni) 0
----------------------	--

Rezervor	68 L ampatament F - 93 L ampatament H	10 L ampatament F - 14 L ampatament H Ad-Blue®
----------	---	--

Cutie viteza si raport in punte	6 trepte MYY6Z - 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.708; Marsarier 5.701; raport in punte 4.300 (43/10)
---------------------------------	---

Cutie viteza	Manuala	NEES 2
--------------	----------------	--------

Dimensiuni lonjeroane sasiu	Latime 65 mm, Inaltime 180 mm, Grosime 4 mm
-----------------------------	---

Numar locuri	3
--------------	---

Axe	2 Axa posterioara motoare cu roti jumelate
-----	---

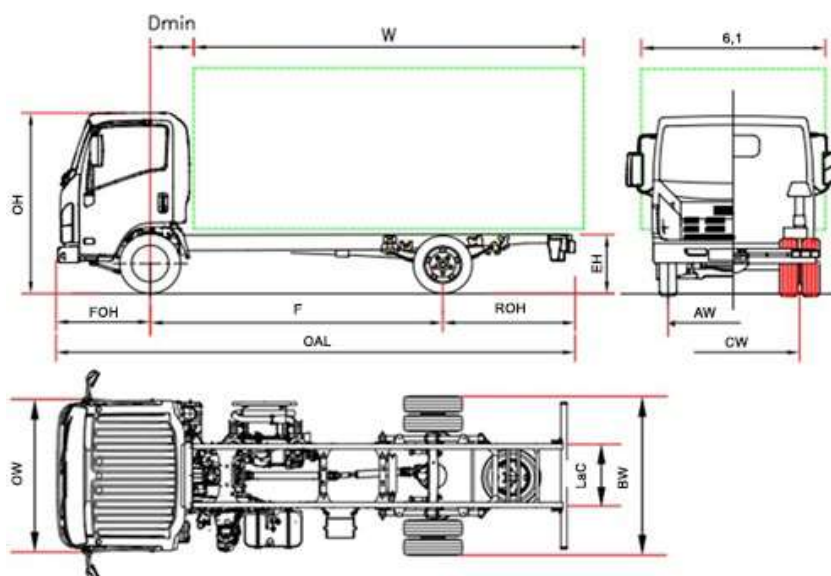
Anvelope	Anterior 205/75 R16C simple. Posterior 205/75 R16C duble.
----------	--

Frane	Frane pe disc anterior si posterior.Sistem hidraulic cu pedale pe toate 4 roti,servofrana în conformitate cu standardele CEE cu ABS, circuite independente pe ambele axe. Frână de stationare manuală pe arborele de transmisie.
-------	--

Suspensii	Anterior si posterior cu arcuri lamelare parabolice, integrate de tampoane de cauciuc la sfârșitul cursei; amortizoare hidraulice telescopice cu dublu efect.Bara stabilizatoare anterioara.
-----------	--

Sistem electric	Tensiune nominala 24V-Alternator 90 A-2XBaterie 70 Ah
-----------------	---

OBD-E



P 75		P 75 F	P 75 H	P 75 K	P 75 M
ampatament	F	2765	3365	3815	4475
Lungime autosasiu	OAL	5440	6040	6690	7870
Lungime caroserie min. ⁽¹⁾	W	3660	4260	4910	6090
Lungime caroserie max. ⁽¹⁾	W	4000	4600	5250	6430
Consola posterioara sasiu	ROH	1565	1565	1765	2285
Inaltime sasiu	EH	800			
Inaltime cabina	OH	2265			
Latime autosasiu	BW	2115			
Latime cabina ⁽²⁾	OW	2040			
Latime caroserie ⁽³⁾	6,1	2345			
Distaanta axa anterioara-spate cabina	D min	670 ⁽⁶⁾			
Consola anterioara	FOH	1110			
Latime cadru sasiu	LaC	850			
Ecartament anterior	AW	1680			
Ecartament posterior	CW	1650			
Inaltime minima de la sol	HH	185 ⁽⁷⁾			
Diametru de rotire ⁽⁴⁾	Dia	10,6	12,6	14,1	16,3
GREUTATI (Mase)					
Masa autovehicul in ordine de mers ⁽⁵⁾		2720	2720	2740	2780
Masa axe ant/post		1750/970	1750/970	1770/970	1835/945
Masa totala		7500			
Masa maxima admisa pe axe ant./post.		3100 / 5800			
Masa remorcabila cu sistem de franare/ Masa remorcabila fara sistem		3500 / 750			

- Lungimile prezentate se referă la un vehicul cu incarcatura distribuita uniform până la capacitatea maximă de încărcare pe axe fără modificări ale șasiului (pentru dimensiunile cu modificări ale șasiului, contactați departamentul tehnic)
- Indicatori de direcție și oglinzi retrovizoare excluse
- Latimi posibile cu brate oglinzi optionale 2115/2170 - 2170/2345 - 2345/2465
- Diametru de rotire pe sol (amprenta anvelopa)
- Masa totala include roata de rezerva, rezerv plin și sofer NEES II + 35 Mase.
- Cu inaltimea minima contrasasiu=100 mm
- Punct de degajare: diferențial spate

VERSIUNE PROVIZORIE: Date de confirmare în faza de omologare

N.B. Cotațiile și datele tehnice prezentate în această broșura pot fi modificate în orice moment și fără notificare prealabilă. Dimensiunile și greutatea indicate trebuie luate în considerare doar ca orientare. Caroserierii sunt responsabili de asigurarea respectării tuturor cerințelor legale. Isuzu nu își asumă nicio responsabilitate dacă informațiile furnizate conțin date, descrieri sau ilustrații incorecte.

P 75 - ampatament (mm) F 2765 - H 3365 - K 3815 - M 4475

Aprilie 2024

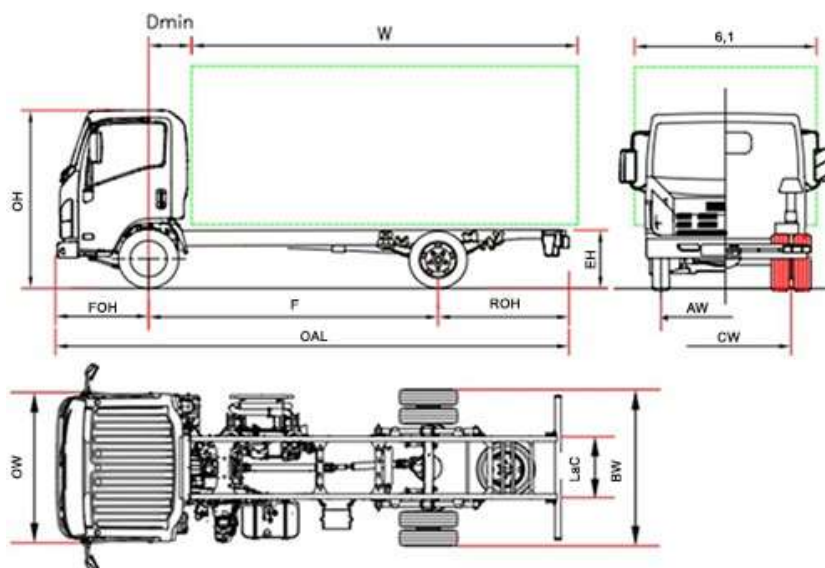
Versiuni si echipari	NEES 2	
	Volan pe dreapta (ampatament F NEES)	

Accesorii de serie		
- EGR - DPD - SCR - Display MID - Frana motor - Oglinzi retrovizoare electrice si incalzite - Imobilizer	- Inchidere centralizata cu telecomanda - Scaun imbunatatit - Proiectoare ceata ant si post. - Autoradio DAB+, USB, Bluetooth - Reglare manuala inaltime faruri - Geamuri electrice	- Lumini de zi - Lumini LED anterior - Iluminare automata a farurilor - Pozitia volanului reglabila(pe inaltime si adancime) - Limitator de viteza(90 km/h) - Siguranta rabatare cabina

Optional	. Aer conditionat	
----------	-------------------	--

Motor	ISUZU 4JZ1E6N 4 cilindri. 16 v cu sincronizare variabilă a evacuării (EVVT) și distribuție a transmisiei în cascadă. Sistem de injecție common rail DENSO i-Art cu turbo VGS controlat electronic și intercooler. Cilindree 2999 cm³ Putere 110kW (150 cv) 2800 rot/min Cuplu motor 375 Nm 1280 – 2800 rot/min Normativa emisii EURO VI OBD-E.
-------	--

Sisteme de siguranta	ABS ESC (Control electronic al stabilitatii)cu ASR LDWS AEBS (recunoastere pietoni) 0	
Rezervor	90 L	14 L Ad-Blue®
Cutie viteza si raport in punte	6 trepte MYY6Z - 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.708; Marsarier 5.701; raport in punte 5.571 (39/7)	
Cutie viteza	Manuala	NEES 2
Dimensiuni lonjeroane sasiu	Latime 70 mm, Inaltime 216 mm, Grosime 6 mm	
Numar locuri	3	
Axe	2 Axa posterioara motoare cu roti jumelate	
Anvelope	Anterior 215/75 R17,5C simple. Posterior 215/75 R17,5C duble.	
Frane	Frane pe disc anterior si posterior.Sistem hidraulic cu pedale pe toate 4 roti,servofrana în conformitate cu standardele CEE cu ABS, circuite independente pe ambele axe. Frână de stationare manuală pe arborele de transmisie.	
Suspensii	Anterioara cu arcuri parabolice, posterioara semi-eliptică integrate de plăcuțe din cauciuc pentru capătul cursei; amortizoare telescopice hidraulice cu efect dublu. Bară stabilizatoare față și spate.	
Sistem electric	Tensiune nominala 24V-Alternator 90 A-2XBaterie 90Ah (Ampatament F: 2x70Ah)	



P 75		P 75 F	P 75 H	P 75 K	P 75 M
ampatament	F	2765	3365	3815	4475
Lungime autosasiu	OAL	5440	6040	6690	7870
Lungime caroserie min. ⁽¹⁾	W	3630	4230	4880	6060
Lungime caroserie max. ⁽¹⁾	W	3970	4570	5220	6400
Consola posterioara sasiu	ROH	1560	1560	1760	2280
Inaltime sasiu	EH	800			
Inaltime cabina	OH	2265			
Latime autosasiu	BW	2115			
Latime cabina ⁽²⁾	OW	2040			
Latime caroserie ⁽³⁾	6,1	2345			
Distanta axa anterioara-spate cabina	D min	700 ⁽⁶⁾			
Consola anterioara	FOH	1110			
Latime cadru sasiu	LaC	850			
Ecartament anterior	AW	1680			
Ecartament posterior	CW	1650			
Inaltime minima de la sol	HH	185 ⁽⁷⁾			
Diametru de rotire ⁽⁴⁾	Dia	10,6	12,6	14,1	16,3
GREUTATI (Mase)					
Masa autovehicul in ordine de mers ⁽⁵⁾		2960	2960	2990	3010
Masa axe ant/post		1950/1010	1950/ 1010	1980/ 1010	2030/ 980
Masa totala		7500			
Masa maxima admisa pe axe ant./post.		3100 / 5800			
Masa remorcabila cu sistem de franare/ Masa remorcabila fara sistem		3500 / 750			

- Lungimile prezentate se referă la un vehicul cu incarcatura distribuita uniform până la capacitatea maximă de încărcare pe axe fără modificări ale șasiului (pentru dimensiunile cu modificări ale șasiului, contactați departamentul tehnic)
- Indicatori de direcție și oglinzi retrovizoare excluse
- Latimi posibile cu brate oglinzi optionale 2115/2170 - 2170/2345 - 2345/2465
- Diametru de rotire pe sol (amprenta anvelopa)
- Masa totala include roata de rezerva, rezerv plin și sofer NEES II + 35 Mase.
- Cu inaltimea minima contrasasiu=100 mm
- Punct de degajare: diferențial spate

VERSIUNE PROVIZORIE: Date de confirmare în faza de omologare

N.B. Cotațiile și datele tehnice prezentate în această broșura pot fi modificate în orice moment și fără notificare prealabilă. Dimensiunile și greutatea indicate trebuie luate în considerare doar ca orientare. Carosierii sunt responsabili de asigurarea respectării tuturor cerințelor legale. Isuzu nu își asumă nicio responsabilitate dacă informațiile furnizate conțin date, descrieri sau ilustrații incorecte.

P 75 - ampatament (mm) F 2765 - H 3365 - K 3815 - M 4475

Aprilie 2024

Versiuni si echipari	NEES 2 + Cruis control	
	Volan pe dreapta (ampatament F)	

Accesorii de serie		
• EGR - DPD - SCR • Display MID • Frana motor • Oglinzi retrovizoare electrice si incalzite • Immobilizer • 0	• Inchidere centralizata cu telecomanda • Scaun imbunatatit • Siguranta rabatare cabina • Pozitia volanului reglabila(pe inaltime si adancime) • Proiectoare ceata ant si post. • Autoradio DAB+, USB, Bluetooth	• Avertizor marsarier • Reglare manuala inaltime faruri • Lumini LED anterior • Lumini de zi • Iluminare automata a farurilor • Limitator de viteza(90 km/h) • Geamuri electrice

Optional	. Aer conditionat	
----------	-------------------	--

Motor	ISUZU 4HK1E6C 4 cilindri. intercooler,injectie directa common rail .Supraalimentat cu turbocompresor cu geometrie variabila Cilindree 5193 cm ³ Putere 140kW (190 cv) 2600 rot/min Cuplu motor 510 Nm 1600 – 2800 rot/min Normativa emisii EURO VI OBD-E.	
-------	--	--

Sisteme de siguranta	ABS ESC (Control electronic al stabilitatii)cu ASR LDWS AEBS (recunoastere pietoni)	
----------------------	---	--

Rezervor	90 L	16 L Ad-Blue®
----------	------	---------------

Cutie viteza si raport in punte	6 trepte MZZ6F 6.369 - 3.767 - 1.966 - 1.355 - 1.000 - 0.782; Marsarier 6.369; raport in punte 4.100 (41/10)	
---------------------------------	--	--

Cutie viteza	Manuala	NEES 2
--------------	---------	--------

Dimensiuni lonjeroane sasiu	Latime 70 mm, Inaltime 216 mm, Grosime 6 mm	
-----------------------------	---	--

Numar locuri	3	
--------------	---	--

Axe	2 Axa posterioara motoare cu roti jumelate	
-----	---	--

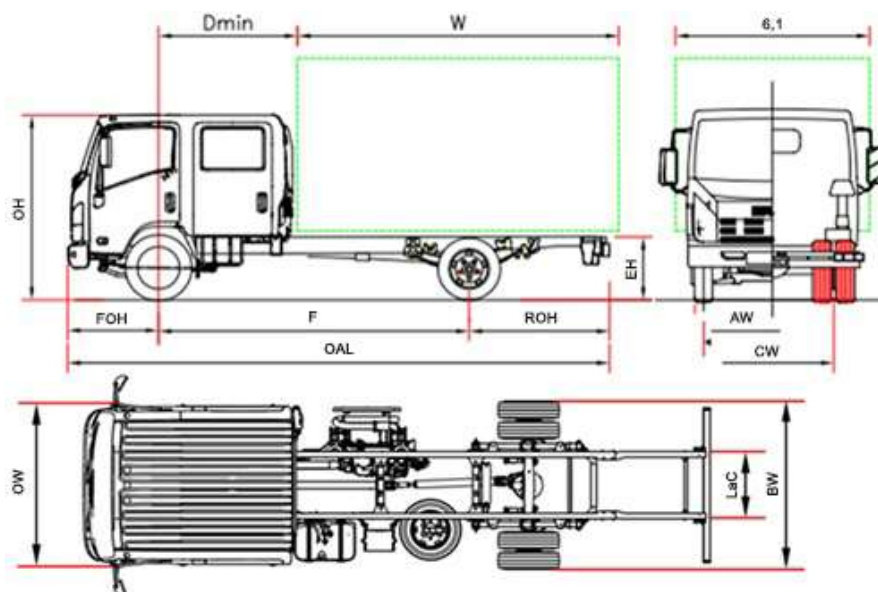
Anvelope	Anterior 215/75 R17,5C simple. Posterior 215/75 R17,5C duble.	
----------	--	--

Frane	Frane pe disc anterior si posterior.Sistem hidraulic cu pedale pe toate 4 roti,servofrana în conformitate cu standardele CEE cu ABS, circuite independente pe ambele axe. Frână de stationare manuală pe arborele de transmisie.	
-------	--	--

Suspensii	Anterioara cu arcuri parabolice, posterioara semi-eliptică integrate de plăcuțe din cauciuc pentru capătul cursei; amortizoare telescopice hidraulice cu efect dublu. Bară stabilizatoare față și spate.	
-----------	--	--

Sistem electric	Tensiune nominala 24V-Alternator 90 A-2XBaterie 90 Ah	
-----------------	---	--

OBD-E



P 75 CREW		P 75 M
ampatament	F	4475
Lungime autosasiu	OAL	7870
Lungime caroserie min. ⁽¹⁾	W	5060
Lungime caroserie max. ⁽¹⁾	W	5400
Consola posterioara sasiu	ROH	2280
Inaltime sasiu	EH	800
Inaltime cabina	OH	2280
Latime autosasiu	BW	2115
Latime cabina ⁽²⁾	OW	2040
Latime caroserie ⁽³⁾	6,1	2345
Distanța axa anterioara-spate cabina	D min	1700
Consola anterioara	FOH	1110
Latime cadru sasiu	LaC	850
Ecartament anterior	AW	1680
Ecartament posterior	CW	1650
Inaltime minima de la sol	HH	210
Diametru de rotire ⁽⁴⁾	Dia	16,3
GREUTATI (Mase)		
Masa autovehicul in ordine de mers ⁽⁵⁾		3265
Masa axe ant/post		2200/1065
Masa totala		7500
Masa maxima admisa pe axe ant./post.		3100 / 5800
Masa remorcabila cu sistem de franare/ Masa remorcabila fara sistem		3500 / 750

1. Lungimile prezentate se referă la un vehicul cu incarcatura distribuita uniform până la capacitatea maximă de încărcare pe axe fără modificări ale șasiului (pentru dimensiunile cu modificări ale șasiului, contactați departamentul tehnic)

2. Indicatori de direcție și oglinzi retrovizoare excluse

3. Latimi posibile cu brate oglinzi optionale 2115/2170 - 2170/2345 - 2345/2465

4. Diametru de rotire pe sol (amprenta anvelopa)

5. Masa totala include roata de rezerva, rezerv plin și sofer NEES II + 35 Mase.

VERSIUNE PROVIZORIE: Date de confirmare în faza de omologare

N.B. Cotațiile și datele tehnice prezentate în această broșura pot fi modificate în orice moment și fără notificare prealabilă. Dimensiunile și greutatea indicate trebuie luate în considerare doar ca orientare. Carosierii sunt responsabili de asigurarea respectării tuturor cerințelor legale. Isuzu nu își asumă nicio responsabilitate dacă informațiile furnizate conțin date, descrieri sau ilustrații incorecte.

P 75 CREW - ampatament (mm) M 4475

Aprilie 2024

Versiuni si echipari	NEES 2 + Cruis control
----------------------	------------------------

Accesorii de serie		
- EGR - DPD - SCR - Display MID - Frana motor - Oglinzi retrovizoare electrice si incalzite - Imobilizer 0	- Inchidere centralizata cu telecomanda - Limitator de viteza(90 km/h) - Geamuri electrice - Lumini LED anterior - Lumini de zi	- Proiectori ceata ant si post. - Iluminare automata a farurilor - Reglare manuala inaltime faruri - Autoradio DAB+, USB, Bluetooth - Pozitia volanului reglabila(pe inaltime si adancime)

Optional	. Aer conditionat
----------	-------------------

Motor	ISUZU 4HK1E6C 4 cilindri. intercooler,injectie directa common rail .Supraalimentat cu turbocompresor cu geometrie variabila Cilindree 5193 cm ³ Putere 140kW (190 cv) 2600 rot/min Cuplu motor 510 Nm 1600 - 2800 rot/min Normativa emisii EURO VI OBD-E.
-------	--

Sisteme de siguranta	ABS ESC (Control electronic al stabilitatii)cu ASR LDWS AEBS (recunoastere pietoni) 0
----------------------	--

Rezervor	90 L	16 L Ad-Blue®
----------	------	---------------

Cutie viteza si raport in punte	6 trepte MZZ6F 6.369 - 3.767 - 1.966 - 1.355 - 1.000 - 0.782; Marsarier 6.369; raport in punte 4.100 (41/10)	
---------------------------------	--	--

Cutie viteza	Manuala	NEES 2
--------------	---------	--------

Dimensiuni lonjeroane sasiu	Latime 70 mm, Inaltime 216 mm, Grosime 6 mm	
-----------------------------	---	--

Numar locuri	7	
--------------	---	--

Axe	2 Axa posterioara motoare cu roti jumelate	
-----	---	--

Anvelope	Anterior 215/75 R17,5C simple. Posterior 215/75 R17,5C duble.	
----------	--	--

Frane	Frane pe disc anterior si posterior.Sistem hidraulic cu pedale pe toate 4 roti,servofrana în conformitate cu standardele CEE cu ABS, circuite independente pe ambele axe. Frână de stationare manuală pe arborele de transmisie.	
-------	--	--

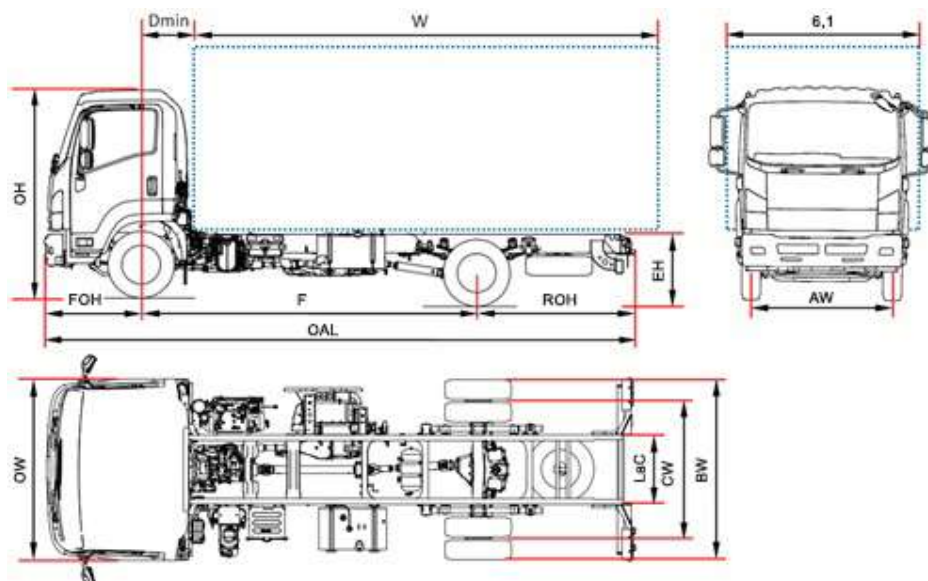
Suspensii	Anterioara cu arcuri parabolice, posterioara semi-eliptică integrate de plăcuțe din cauciuc pentru capătul cursei; amortizoare telescopice hidraulice cu efect dublu. Bară stabilizatoare față și spate.	
-----------	--	--

Sistem electric	Tensiune nominala 24V-Alternator 90 A-2XBaterie 90 Ah	
-----------------	---	--

VERSIUNE PROVIZORIE:Date de confirmare in faza de omologare

Suspensii mecanice Série Bleu OBD-E (11 tone)

OBD-E



F 11		F 11 H
ampatament	F	3410
Lungime autosasiu	OAL	6010
Lungime caroserie min. ⁽¹⁾	W	4130
Lungime caroserie max. ⁽¹⁾	W	4400
Consola posterioara sasiu	ROH	1430
Inaltime sasiu	EH	875
Inaltime cabina	OH	2565
Latime autosasiu	BW	2170 (2220 mm gabarit lumini poaterioare)
Latime cabina ⁽²⁾	OW	2195
Latime caroserie ⁽³⁾	6,1	2535
Distaanta axa anterioara-spate cabina	D min	710
Consola anterioara	FOH	1170
Latime cadru sasiu	LaC	840
Ecartament anterior	AW	1795
Ecartament posterior	CW	1660
Inaltime minima de la sol	HH	185
Diametru de rotire ⁽⁴⁾	Dia	11,1
GREUTATI (Mase)		
Masa autovehicul in ordine de mers ⁽⁵⁾		3640
Masa axe ant/post		2375/1265
Masa totala		11000
Masa maxima admisa pe axe ant./post.		4000 / 7600
Masa remorcabila cu sistem de franare/ Masa remorcabila fara sistem		3500 / 750

1. Lungimile prezentate se referă la un vehicul cu incarcatura distribuita uniform până la capacitatea maximă de încărcare pe axe fără modificări ale șasiului (pentru dimensiunile cu modificări ale șasiului, contactați departamentul tehnic)
2. Indicatori de direcție și oglinzi retrovizoare excluse
3. Latimi posibile cu brate oglinzi optionale 2220/2286 - 2286/2406 - 2406/2500 - 2500/2535
4. Diametru de rotire pe sol (amprenta anvelopa)
5. Masa totala include roata de rezerva, rezerv plin și sofer NEES II + 25 Mase.

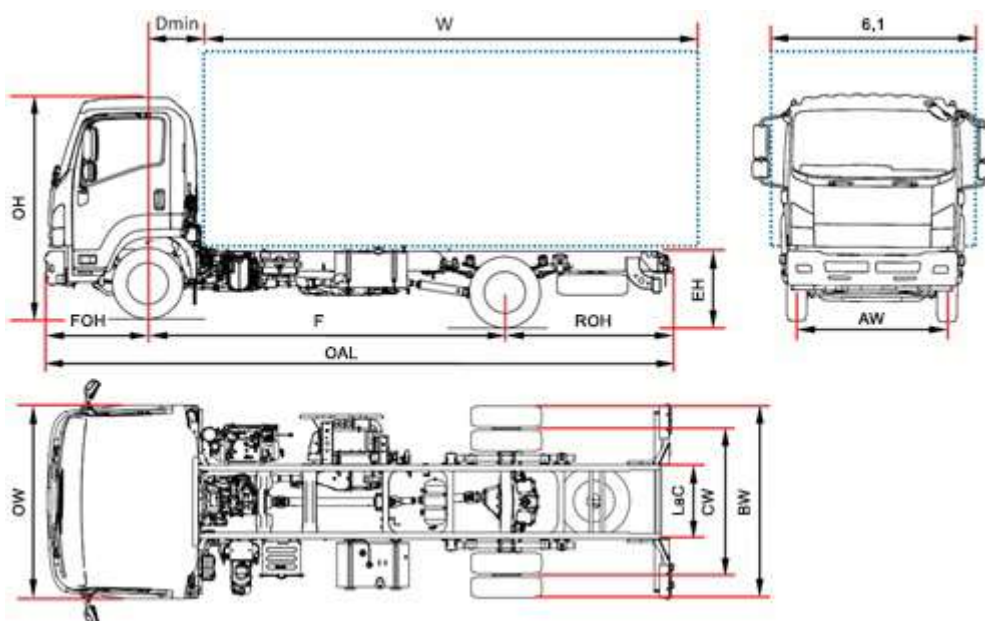
F 11 - ampatament (mm) H 3410

Aprilie 2024

Versiuni si echipari	NEES 2 + HSA	
Accesorii de serie		
- EGR - DPD - SCR - Display MID - Limitator de viteza(90 km/h) - Bloc diferential mecanic - Frana motor - Geamuri electrice - Aer conditionat 0 - Scaun cu suspensie imbunatatita	- Oglinzi retrovizoare electrice si incalzite - Avertizor marsarier - Autoradio DAB+, USB, Bluetooth - Pozitia volanului reglabila(pe inaltime si adancime) - Reglare manuala inaltime faruri - Siguranta rabatare cabina	- Imobilizer - Inchidere centralizata cu telecomanda - Cruis control - Lumini de zi - Lumini LED anterior - Proiectoare ceata ant si post. - SLD variabil
Motor	ISUZU 4HK1E6H 4 cilindri supraalimentat cu turbocompresor în două trepte, injector adăugat pentru tratarea gazelor de eșapament Cilindree 5193 cm ³ Putere 177kW (240 cv) 2400 rot/min Cuplu motor 765 Nm - 1600 rot/min Normativa emisii EURO VI OBD-E.	
Sisteme de siguranta	ABS ESC (Control electronic al stabilitatii)cu ASR LDWS AEBS 0	
Rezervor	140 L	16 L Ad-Blue®
Cutie viteza si raport in punte	6 trepte MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Marsarier 6.615; raport in punte 4.333 (39/9)	
Cutie viteza	Manuala	NEES 2 + Kick down
Dimensiuni lonjeroane sasiu	Latime 60 mm, Inaltime 225 mm (doar ampatament H inaltime minima 124,6 mm) Grosime 6 mm	
Numar locuri	3	
Axe	2 Axa posterioara motoare cu roti jumelate	
Anvelope	Anterior 235/75 R17,5C simple. Posterior 235/75 R17,5C duble.	
Frane	Frâne pe tambur anterior si posterior. În conformitate cu standardele CEE cu ABS cu 4 canale, sistem pneumo-hidraulic cu două circuite independente. Frână motor pe evacuare. Frână de stationare pneumatică pe puntea spate.	
Suspensii	Anterior si posterior cu foi arc si amortizoare hidraulice cu dublu efect.Bară stabilizatoare pe axa anterioara.	
Sistem electric	2 baterii de 110Ah.Tensiune nominala 24V,alternator 90 A	

Suspensii pneumatice Série Bleu OBD-E (11 tone)

OBD-E



F 11		F 11 J	F 11 K	F 11 M	F 11 N
ampatament	F	3790	4060	4660	4990
Lungime autosasiu	OAL	6580	7000	7900	8350
Lungime caroserie min. ⁽¹⁾	W	4700	5120	6020	6470
Lungime caroserie max. ⁽¹⁾	W	5000	5420	6320	6770
Consola posterioara sasiu	ROH	1620	1770	2070	2190
Inaltime sasiu	EH	760			
Inaltime cabina	OH	2560			
Latime autosasiu	BW	2170 (2220 mm gabarit lumini poaterioare)			
Latime cabina ⁽²⁾	LOW	2195			
Latime caroserie ⁽³⁾	6,1	2535			
Distaanta axa antioara-spate cabina	D min	710			
Consola antioara	FOH	1170			
Latime cadru sasiu	LaC	840			
Ecartament anterior	AW	1795			
Ecartament posterior	CW	1660			
Inaltime minima de la sol	HH	185			
Diametru de rotire ⁽⁴⁾	Dia	12,2	12,9	14,6	15,6
GREUTATI (Mase)					
Masa autovehicul in ordine de mers ⁽⁵⁾		3765	3780	3825	3855
Masa axe ant/post		2355/1410	2350/1430	2375/1450	2395/1460
Masa totala		11000			
Masa maxima admisa pe axe ant./post.		4000 / 7600			
Masa remorcabila cu sistem de franare/ Masa remorcabila fara sistem		3500 / 750			

1. Lungimile prezentate se referă la un vehicul cu incarcatura distribuita uniform până la capacitatea maximă de încărcare pe axe fără modificări ale șasiului (pentru dimensiunile cu modificări ale șasiului, contactați departamentul tehnic)
2. Indicatori de direcție și oglinzi retrovizoare excluse
3. Latimi posibile cu brate oglinzi optionale 2220/2286 - 2286/2406 - 2406/2500 - 2500/2535
4. Diametru de rotire pe sol(amprenta anvelopa)
5. Masa totala include roata de rezerva, rezerv plin si sofer NEES II + 25 Mase.

VERSIUNE PROVIZORIE: Date de confirmare în faza de omologare

F 11 - ampatament (mm) J 3790 - K 4060 - M 4660 - N 4990

Aprilie 2024

Versiuni si echipari

NEES 2 + HSA

Accesorii de serie

- EGR - DPD - SCR
- Display MID
- Aer conditionat
- Limitator de viteza(90 km/h)
- Frana motor
- Scaun cu suspensie imbunatatita
- 0
- Pozitia volanului reglabila(pe inaltime si adancime)
- Oglinzi retrovizoare electrice si incalzite
- Avertizor marsarier
- Siguranta rabatare cabina
- Reglare manuala inaltime faruri
- Immobilizer
- SLD variabil
- Inchidere centralizata cu telecomanda
- Cruis control
- Lumini de zi
- Lumini LED anterior
- Proiectoare ceata ant si post.
- Autoradio DAB+, USB, Bluetooth
- Geamuri electrice

Motor

ISUZU 4HK1E6H 4 cilindri.

supraalimentat cu turbocompresor în două trepte, injector adăugat pentru tratarea gazelor de eșapament
Cilindree 5193 cm³
Putere 177kW (240 cv) 2400 rot/min
Cuplu motor 765 Nm - 1600 rot/min
Normativa emisii EURO VI OBD-E.

Sisteme de siguranta

ABS
ESC (Control electronic al stabilitatii)cu ASR
LDWS
AEBS
0

Rezervor

140 L

16 L Ad-Blue®

Cutie viteza si raport in punte

6 trepte MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722;
Marsarier 6.615; raport in punte 4.333 (39/9)

Cutie viteza

Manuala

NEES 2 + Kick down

Dimensiuni lonjeroane sasiu

Latime 60 mm, Inaltime 225 mm, Grosime 6 mm

Numar locuri

3

Axe

2
Axa posterioara motoare cu roti jumelate

Anvelope

Anterior 235/75 R17,5C simple.
Posterior 235/75 R17,5C duble.

Frane

Frâne pe tambur anterior si posterior. În conformitate cu standardele CEE cu ABS cu 4 canale, sistem pneumo-hidraulic cu două circuite independente. Frână motor pe evacuare. Frână de stationare pneumatică pe puntea spate.

Suspensii

Anterioare cu foi de arc,amortizoare hidraulice cu dublu efect,bara stabilizatoare.Posterioare pneumatice cu 4 canale cu aer,control electronic cu functie de autodiagnoza,bara stabilizatoare e amortizoare pneumatico hidraulice.

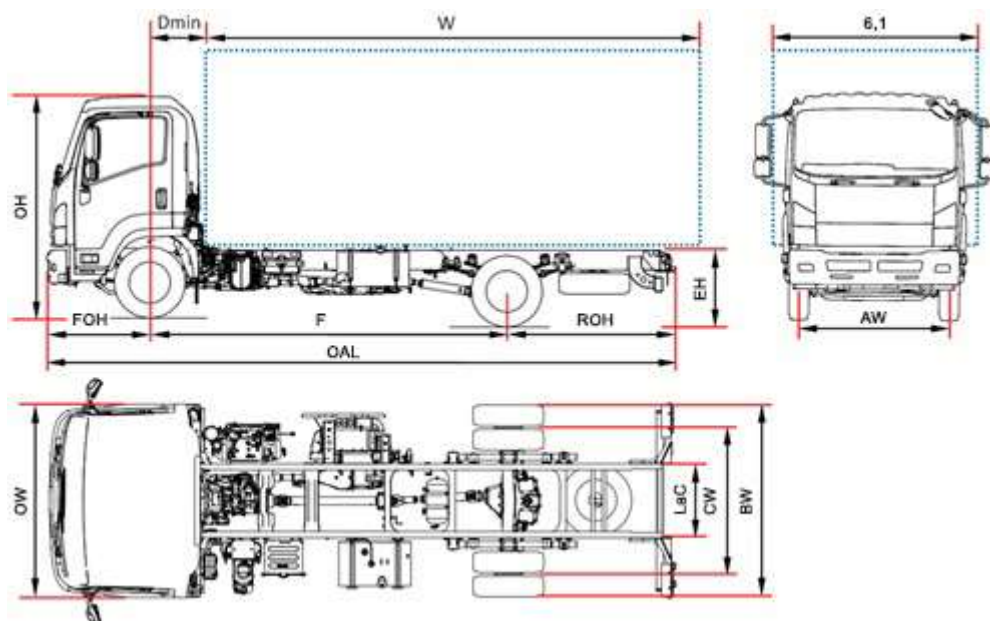
Sistem electric

2 baterii de 110Ah.Tensiune nominala 24V,alternator 90 A

VERSIUNE PROVIZORIE:Date de confirmare in faza de omologare

Suspensii mecanice Série Bleu OBD-E (14 tone)

OBD-E



F 14		F 14 J
ampatament	F	3790
Lungime autosasiu	OAL	6610
Lungime caroserie min. ⁽¹⁾	W	4725
Lungime caroserie max. ⁽¹⁾	W	5025
Consola posterioara sasiu	ROH	1645
Inaltime sasiu	EH	890
Inaltime cabina	OH	2600
Latime autosasiu	BW	2255
Latime cabina ⁽²⁾	OW	2195
Latime caroserie ⁽³⁾	6,1	2535
Distanța axa anterioara-spate cabina	D min	710
Consola anterioara	FOH	1175
Latime cadru sasiu	LaC	840
Ecartament anterior	AW	1800
Ecartament posterior	CW	1705
Inaltime minima de la sol	HH	215
Diametru de rotire ⁽⁴⁾	Dia	13,7
GREUTATI (Mase)		
Masa autovehicul in ordine de mers ⁽⁵⁾		4100
Masa axe ant/post		2620/1480
Masa totala		14000
Masa maxima admisa pe axe ant./post.		5000 / 9000
Masa remorcabila cu sistem de franare/ Masa remorcabila fara sistem		3500 / 750

1. Lungimile prezentate se referă la un vehicul cu incarcatura distribuita uniform până la capacitatea maximă de încărcare pe axe fără modificări ale șasiului (pentru dimensiunile cu modificări ale șasiului, contactați departamentul tehnic)
2. Indicatori de direcție și oglinzi retrovizoare excluse
3. Latimi posibile cu brate oglinzi optionale 2255/2286 - 2286/2406 - 2406/2500 - 2500/2535
4. Diametru de rotire pe sol (amprenta anvelopa)
5. Masa totala include roata de rezervă, rezerv plin și sofer

F 14 - ampatament (mm) J 3790

Aprilie 2024

Versiuni si echipari

NEES 2 + HSA

Accesorii de serie

- EGR - DPD - SCR
- Display MID
- SLD variabil
- Aer conditionat
- Limitator de viteza(90 km/h)
- Bloc diferential mecanic
- Frana motor
- Immobilizer
- Autoradio DAB+, USB, Bluetooth
- Inchidere centralizata cu telecomanda
- 0
- Pozitia volanului reglabila(pe inaltime si adancime)
- Scaun cu suspensie imbunatatita
- Oglinzi retrovizoare electrice si incalzite
- Reglare manuala inaltime faruri
- Lumini de zi
- Lumini LED anterior
- Cruis control
- Proiectoare ceata ant si post.
- Geamuri electrice
- Siguranta rabatare cabina

Motor

ISUZU 4HK1E6H 4 cilindri

supraalimentat cu turbocompresor în două trepte, injector adăugat pentru tratarea gazelor de eșapament
Cilindree 5193 cm³
Putere 177kW (240 cv) 2400 rot/min
Cuplu motor 765 Nm - 1600 rot/min
Normativa emisii EURO VI OBD-E.

Sisteme de siguranta

ABS
ESC (Control electronic al stabilitatii)cu ASR
LDWS
AEBS
0

Rezervor

140 L

16 L Ad-Blue®

Cutie viteza si raport in punte

6 trepte MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722;
Marsarier 6.615; raport in punte 5.571 (39/7)

Cutie viteza

Manuala

Dimensiuni lonjeroane sasiu

Latime 60 mm, Inaltime 225 mm, Grosime 6 mm

Numar locuri

3

Axe

2
Axa posterioara motoare cu roti jumelate

Anvelope

Anterior 265/70 R19,5C simple
Posterior 265/70 R19,5C duble

Frane

Frâne pe tambur anterior si posterior. În conformitate cu standardele CEE cu ABS cu 4 canale, sistem pneumatic Full Air cu două circuite independente și comanda electronic EBS (Brake by wire). Frână motor pe evacuare. Frână de stationare pneumatică pe puntea spate

Suspensii

Anterior si posterior cu foi arc si amortizoare hidraulice cu dublu efect.Bară stabilizatoare pe axa anterioara.

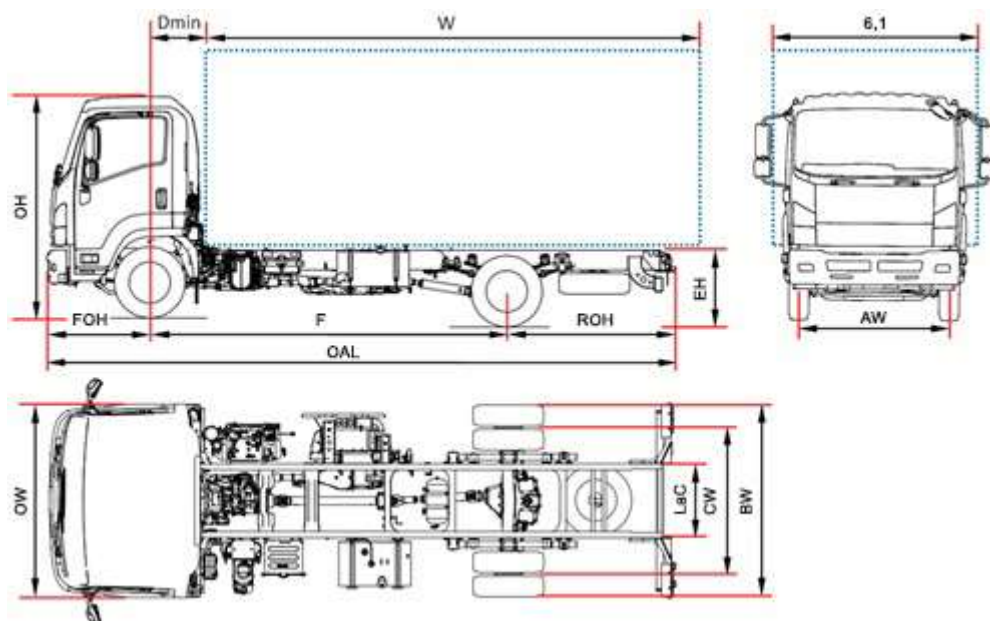
Sistem electric

2 baterii de 110Ah.Tensiune nominala 24V,alternator 90 A

VERSIUNE PROVIZORIE:Date de confirmare in faza de omologare

Suspensii pneumatice Série Bleu OBD-E (14 tone)

OBD-E



F 14		F 14 J	F 14 L	F 14 N	F 14 Q
ampatament	F	3790	4360	4990	5320
Lungime autosasiu	OAL	6610	7480	8380	8680
Lungime caroserie min. ⁽¹⁾	W	4725	5595	6495	6795
Lungime caroserie max. ⁽¹⁾	W	5025	5895	6795	7095
Consola posterioara sasiu	ROH	1645	1945	2215	2185
Inaltime sasiu	EH	785			
Inaltime cabina	OH	2600	2595	2595	2595
Latime autosasiu	BW	2225			
Latime cabina ⁽²⁾	OW	2195			
Latime caroserie ⁽³⁾	6,1	2535			
Distanța axa anterioara-spate cabina	D min	710			
Consola anterioara	FOH	1175			
Latime cadru sasiu	LaC	840			
Ecartament anterior	AW	1800			
Ecartament posterior	CW	1670			
Diametru de rotire ⁽⁴⁾	Dia	13,7	15,5	17,5	18,6
GREUTATI (Mase)					
Masa autovehicul in ordine de mers ⁽⁵⁾		4270	4330	4400	4410
Masa axe ant/post		2685/1585	2735/1595	2775/1625	2790/1990
Masa totala		14000			
Masa maxima admisa pe axe ant./post.		5000 / 9000			
Masa remorcabila cu sistem de franare/ Masa remorcabila fara sistem		3500 / 750			

- Lungimile prezentate se referă la un vehicul cu incarcatura distribuita uniform până la capacitatea maximă de încărcare pe axe fără modificări ale șasiului (pentru dimensiunile cu modificări ale șasiului, contactați departamentul tehnic)
- Indicatori de direcție și oglinzi retrovizoare excluse
- Latimi posibile cu brate oglinzi optionale 2220/2286 -2286/2406 -2406/2500 - 2500/2535
- Diametru de rotire pe sol(amprenta anvelopa)
- Masa totala include roata de rezerva, rezerv plin și sofer NEES II + 25 Mase.

VERSIUNE PROVIZORIE: Date de confirmare în faza de omologare

F 14 - ampatament (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

Aprilie 2024

Versiuni si echipari

NEES 2 + HSA

Accesorii de serie

- | | | |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD - SCR • Display MID • Aer conditionat • Limitator de viteza(90 km/h) • Frana motor • Geamuri electrice • Scaun cu suspensie imbunatatita | <ul style="list-style-type: none"> • 0 • Siguranta rabatare cabina • Oglinzi retrovizoare electrice si incalzite • Pozitia volanului reglabila(pe inaltime si adancime) • Autoradio DAB+, USB, Bluetooth • Immobilizer | <ul style="list-style-type: none"> • SLD variabil • Reglare manuala inaltime faruri • Inchidere centralizata cu telecomanda • Cruis control • Lumini de zi • Lumini LED anterior • Proiectoare ceata ant si post. |
|--|--|--|

Motor

ISUZU 4HK1E6H 4 cilindri.

supraalimentat cu turbocompresor în două trepte, injector adăugat pentru tratarea gazelor de eșapament
Cilindree 5193 cm³
Putere 177kW (240 cv) 2400 rot/min
Cuplu motor 765 Nm - 1600 rot/min
Normativa emisii EURO VI OBD-E.

Sisteme de siguranta

ABS
ESC (Control electronic al stabilitatii)cu ASR
LDWS
AEBS
0

Rezervor

140 L

16 L Ad-Blue®

Cutie viteza si raport in punte

6 trepte MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722;
Marsarier 6.615;
raport in punte 5.571 (39/7)

Cutie viteza

Manuala

NEES 2 + Kick down

Dimensiuni lonjeroane sasiu

Latime 60 mm, Inaltime 225 mm, Grosime 6 mm

Numar locuri

3

Anvelope

Anterior: 265/70 R19,5C simple.
Posterior 265/70 R19,5C duble

Frane

Frâne pe tambur anterior si posterior. În conformitate cu standardele CEE cu ABS cu 4 canale, sistem pneumatic Full Air cu două circuite independente și comanda electronic EBS (Brake by wire). Frână motor pe evacuare. Frână de stationare pneumatică pe puntea spate

Suspensii

Anterioare cu foi de arc,amortizoare hidraulice cu dublu efect,bara stabilizatoare.Posterioare pneumatice cu 4 canale cu aer,control electronic cu functie de autodiagnoza,bara stabilizatoare e amortizoare pneumatico hidraulice.

Sistem electric

2 baterii de 110Ah.Tensiune nominala 24V,alternator 90 A

VERSIUNE PROVIZORIE:Date de confirmare in faza de omologare



SERIE N - F

VERSIONE Euro VI OBD-E

Pentru informatii

ISUZU MOTORS LIMITED

www.isuzu.it

www.isuzu.fr

www.isuzu.ch

www.isuzu.es

www.isuzutrucks.cz

www.isuzutrucks.sk

www.isuzutrucks.pl

www.isuzutrucks.hu

www.isuzu.si

04/2024

Midi Europe recomanda

