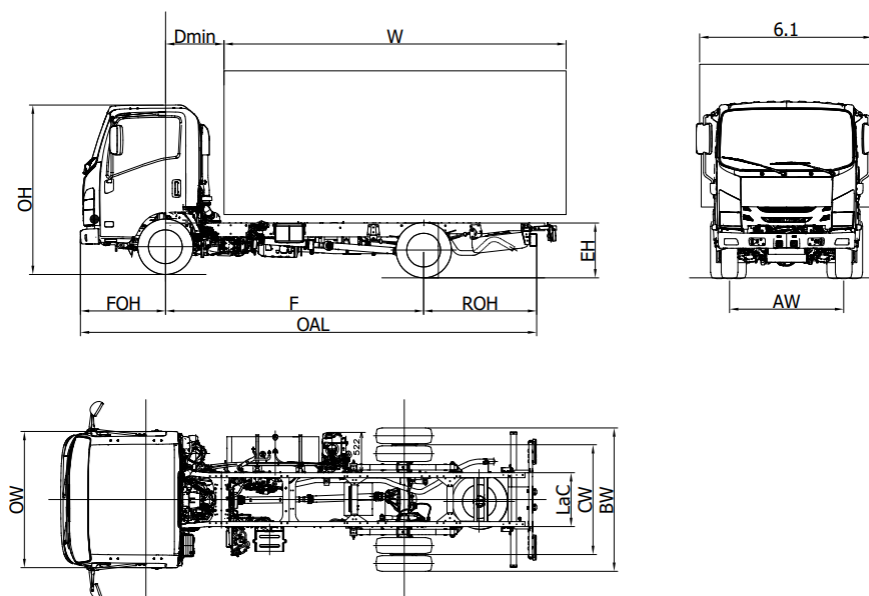


**OBD-E**



M 55		M55 F	M55 H
ampatament	F	2750	3350
Lungime autosasiu	OAL	5295	6015
Lungime caroserie min. <sup>(1)</sup>	W	3595	4415
Lungime caroserie max. <sup>(1)</sup>	W	3885	4500
Consola posterioara sasiu	ROH	1435	1555
Inaltime sasiu	EH	740	735
Inaltime cabina	OH	2150	2160
Latime autosasiu	BW	1865	
Latime cabina <sup>(2)</sup>	OW	1815	
Latime caroserie <sup>(3)</sup>	6,1	2120	
Distanta axa anterioara-spate cabina	D min	650 <sup>(6)</sup>	
Consola anterioara	FOH	1110	
Latime cadru sasiu	LaC	700	
Ecartament anterior	AW	1475	
Ecartament posterior	CW	1425	
Inaltime minima de la sol	HH	190	
Diametru de rotire <sup>(4)</sup>	Dia	11,3	13,5
<b>GREUTATI (Mase)</b>			
Masa autovehicul in ordine de mers <sup>(5)</sup>		2310	2370
Masa axe ant/post		1615/695	1640/730
Masa totala		5500	
Masa maxima admisa pe axe ant./post.		2100 / 3980	
Masa remorcabila cu sistem de franare/ Masa remorcabila fara sistem		3500 / 750	

- Lungimile prezentate se referă la un vehicul cu incarcatura distribuita uniform până la capacitatea maximă de încărcare pe axe fără modificări ale șasiului (pentru dimensiunile cu modificări ale șasiului, contactați departamentul tehnic)
- Indicatori de directie si oglinzi retrovizoare excluse
- Latimi posibile cu brate oglinzi optionale 1865/1945 - 1945/2120 - 2120/2240
- Diametru de rotire pe sol(amprenta anvelopa)
- Masa totala include roata de rezerva, rezerv plin si sofer NEES II + 35 Mase.
- Cu inaltimea minima contrasasiu=150mm

# M 55 - ampatament (mm) F 2750 - H 3350

Iunie 2023

## Versiuni si echipari

NEES 2

Volan pe dreapta (ampatament F NEES 2) (\*)

(\*) în funcție de disponibilitate

## Accesorii de serie

- |   |  |  |
|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• EGR - DPD - SCR</li><li>• Display MID</li><li>• Frana motor</li><li>• Oglinzi retrovizoare electrice si incalzite</li><li>• Immobilizer</li><li>• 0</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Scaun imbunatatit</li><li>• Proiectoare ceata ant si post.</li><li>• Avertizor marsarier</li><li>• Autoradio DAB+, USB, Bluetooth</li><li>• Inchidere centralizata cu telecomanda</li><li>• Lumini LED anterior</li><li>• Iluminare automata a farurilor</li><li>• Reglare manuala inaltime faruri</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Lumini de zi</li><li>• Siguranta rabatare cabina</li><li>• Pozitia volanului reglabila(pe inaltime si adancime)</li><li>• Limitator de viteza(90 km/h)</li><li>• Geamuri electrice</li></ul> |
|---|--|--|

## Optional

- Aer conditionat

## Motor

### ISUZU 4JZ1E6N 4 cilindri.

16 v cu sincronizare variabilă a evacuării (EVVT) și distribuție a transmisiei în cascadă. Sistem de injecție common rail DENSO i-Art cu turbo VGS controlat electronic și intercooler.

Cilindree 2999 cm<sup>3</sup>

Putere 110kW (150 cv) 2800 rot/min

Cuplu motor 375 Nm 1280 - 2800 rot/min

Normativa emisii EURO VI OBD -E.

## Sisteme de siguranta

ABS

**ESC (Control electronic al stabilitatii)cu ASR**

**LDWS**

**AEBS (recunoastere pietoni)**

0

## Rezervor

**68 L** ampatament F - **93 L** ampatament H

**10 L** ampatament F - **14 L** ampatament H Ad-Blue®

## Cutie viteza si raport in punte

6 trepte MYY6Z - 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.708;  
Marsarier 5.701;  
raport in punte 4.300 (43/10)

## Cutie viteza

**Manuala**

NEES 2

## Dimensiuni lonjeroane sasiu

Latime 65 mm, Inaltime 180 mm, Grosime 4 mm

## Numar locuri

3

## Axe

2

Axa posterioara motoare cu roti jumelate

## Anvelope

Anterior 205/75 R16C simple.

Posterior 205/75 R16C duble.

## Frane

Frane pe disc anterior si posterior.Sistem hidraulic cu pedale pe toate 4 roti,servofrana în conformitate cu standardele CEE cu ABS, circuite independente pe ambele axe. Frână de stationare manuală pe arborele de transmisie.

## Suspensii

Anterior si posterior cu arcuri lamelare parabolice, integrate de tampoane de cauciuc la sfârșitul cursei; amortizoare hidraulice telescopice cu dublu efect.Bara stabilizatoare anterioara.

## Sistem electric

Tensiune nominala 24V-Alternator 90 A-2XBaterie 70 Ah