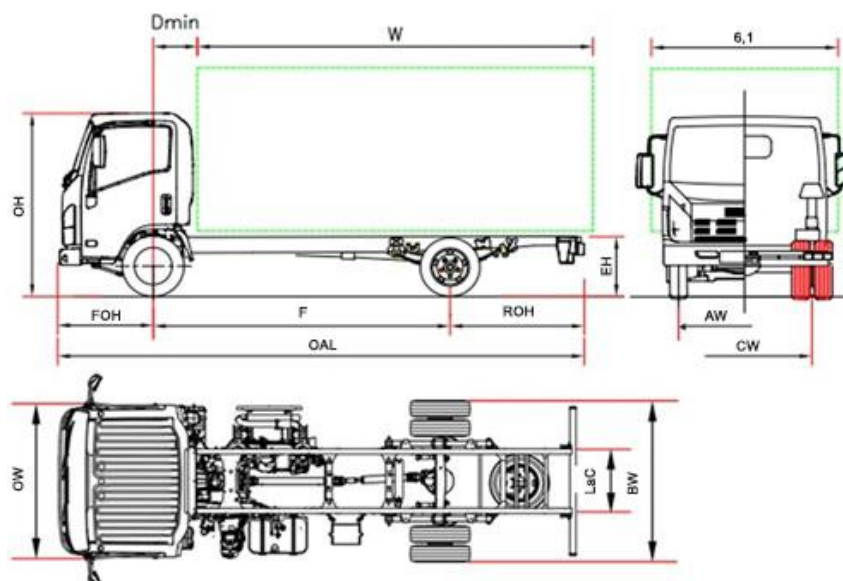


OBD-E



P 65		P65 H	P 65 K
ampatament	F	3365	3815
Lungime autosasiu	OAL	6040	6690
Lungime caroserie min. ⁽¹⁾	W	4280	4910
Lungime caroserie max. ⁽¹⁾	W	4600	5250
Consola posterioara sasiu	ROH	1565	1765
Inaltime sasiu	EH	800	
Inaltime cabina	OH	2250	
Latime autosasiu	BW	2115	
Latime cabina ⁽²⁾	OW	2040	
Latime caroserie ⁽³⁾	6,1	2345	
Distanta axa anterioara-spate cabina	D min	670 ⁽⁶⁾	
Consola anterioara	FOH	1110	
Latime cadru sasiu	LaC	850	
Ecartament anterior	AW	1680	
Ecartament posterior	CW	1650	
Inaltime minima de la sol	HH	185 ⁽⁸⁾	
Diametru de rotire ⁽⁴⁾	Dia	12,6	14,1
GREUTATI (Mase)			
Masa autovehicul in ordine de mers ⁽⁵⁾		2600	2640
Masa axe ant/post		1730/870	1750/890
Masa totala ⁽⁷⁾		6500	
Masa maxima admisa pe axe ant./post.		3100 / 4600	
Masa remorcabila cu sistem de franare/ Masa remorcabila fara sistem		3500 / 750	

- Lungimile prezentate se referă la un vehicul cu incarcatura distribuita uniform până la capacitatea maximă de încărcare pe axe fără modificări ale șasiului (pentru dimensiunile cu modificări ale șasiului, contactați departamentul tehnic)
- Indicatori de directie si oglinzi retrovizoare excluse
- Latimi posibile cu brate oglinzi optionale 2115/2170 – 2170/2345 – 2345/2465
- Diametru de rotire pe sol(amprenta anvelopa)
- Masa totala include roata de rezerva, rezerv plin si sofer NEES II + 35 Mase.
- Cu inaltimea minima contrasasiu=100 mm
- Pentru masa totala de 6t vezi optional omologare exemplar unic
- Punct de degajare: diferentia spate

VERSIUNE PROVIZORIE: Date de confirmare în faza de omologare

P 65 - ampatament (mm) H 3365 - K 3815

IANUARIE 2024

Versiuni si echipari

NEES 2

Accesorii de serie

- EGR - DPD - SCR
- Display MID
- Frana motor
- Avertizor marsarier
- Immobilizer
- 0
- Inchidere centralizata cu telecomanda
- Siguranta rabatare cabina
- Scaun imbunatatit
- Oglinzi retrovizoare electrice si incalzite
- Autoradio DAB+, USB, Bluetooth
- Reglare manuala inaltime faruri
- Proiectoare ceata ant si post.
- Lumini LED anterior
- Lumini de zi
- Iluminare automata a farurilor
- Pozitia volanului reglabila(pe inaltime si adancime)
- Limitator de viteza(90 km/h)

Optional

- Aer conditionat

Motor

ISUZU 4JZ1E6N 4 cilindri.

16 v cu sincronizare variabilă a evacuării (EVVT) și distribuție a transmisiei în cascadă. Sistem de injecție common rail DENSO i-Art cu turbo VGS controlat electronic și intercooler.
Cilindree 2999 cm³
Putere 110kW (150 cv) 2800 rot/min
Cuplu motor 375 Nm 1280 – 2800 rot/min
Normativa emisii EURO VI OBD-E.

Sisteme de siguranta

ABS
ESC (Control electronic al stabilitatii)cu ASR
LDWS
AEBS (recunoastere pietoni)
0

Rezervor

90 L

14 L Ad-Blue®

Cutie viteza si raport in punte

6 trepte MYY6Z – 5.979 - 3.434 – 2.040 – 1.379 - 1.000 - 0.708;
Marsarier 5.701;
raport in punte 4.556 (41/9)

Cutie viteza

Manuala

NEES 2

Dimensiuni lonjeroane sasiu

Latime 70 mm, Inaltime 214 mm, Grosime 5 mm

Numar locuri

3

Axe

2
Axa posterioara motoare cu roti jumelate

Anvelope

Anterior 215/75 R17,5C simple.
Posterior 215/75 R17,5C duble.

Frane

Frane pe disc anterior si posterior.Sistem hidraulic cu pedale pe toate 4 roti,servofrana în conformitate cu standardele CEE cu ABS, circuite independente pe ambele axe. Frână de stationare manuală pe arborele de transmisie.

Suspensii

Anterioara cu arcuri parabolice, posterioara semi-eliptică integrate de plăcuțe din cauciuc pentru capătul cursei; amortizoare telescopice hidraulice cu efect dublu. Bară stabilizatoare față și spate.

Sistem electric

Tensiune nominala 24V-Alternator 90 A-2XBaterie 70 Ah

VERSIUNE PROVIZORIE:Date de confirmare in faza de omologare