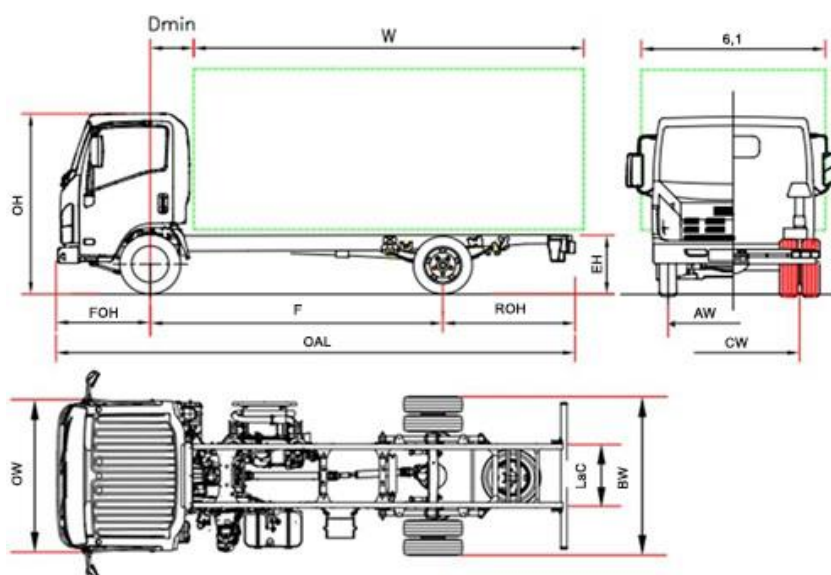


OBD-E



P 75		P 75 F	P 75 H	P 75 K	P 75 M
ampatament	F	2765	3365	3815	4475
Lungime autosasiu	OAL	5440	6040	6690	7870
Lungime caroserie min. ⁽¹⁾	W	3660	4260	4910	6090
Lungime caroserie max. ⁽¹⁾	W	4000	4600	5250	6430
Consola posterioara sasiu	ROH	1565	1565	1765	2285
Inaltime sasiu	EH		800		
Inaltime cabina	OH		2265		
Latime autosasiu	BW		2115		
Latime cabina ⁽²⁾	OW		2040		
Latime caroserie ⁽³⁾	6,1		2345		
Distanta axa anterioara-spate cabina	D min		670 ⁽⁶⁾		
Consola anterioara	FOH		1110		
Latime cadru sasiu	LaC		850		
Ecartament anterior	AW		1680		
Ecartament posterior	CW		1650		
Inaltime minima de la sol	HH		185 ⁽⁷⁾		
Diametru de rotire ⁽⁴⁾	Dia	10,6	12,6	14,1	16,3
GREUTATI (Mase)					
Masa autovehicul in ordine de mers ⁽⁵⁾		2720	2720	2740	2780
Masa axe ant/post		1750/970	1750/970	1770/970	1835/945
Masa totala		7500			
Masa maxima admisa pe axe ant./post.		3100 / 5800			
Masa remorcabila cu sistem de franare/ Masa remorcabila fara sistem		3500 / 750			

- Lungimile prezentate se referă la un vehicul cu incarcatura distribuita uniform până la capacitatea maximă de încărcare pe axe fără modificări ale șasiului (pentru dimensiunile cu modificări ale șasiului, contactați departamentul tehnic)
- Indicatori de direcție și oglinzi retrovizoare excluse
- Latimi posibile cu brate oglinzi optionale 2115/2170 – 2170/2345 – 2345/2465
- Diametru de rotire pe sol (amprenta anvelopa)
- Masa totala include roata de rezerva, rezerv plin și sofer NEES II + 35 Mase.
- Cu inaltimea minima kontrasasiu=100 mm
- Punct de degajare: diferențial spate

VERSIUNE PROVIZORIE: Date de confirmare în faza de omologare

P 75 - ampatament (mm) F 2765 - H 3365 - K 3815 - M 4475

IANUARIE 2024

Versiuni si echipari	NEES 2
	Volan pe dreapta (ampatament F NEES)

Accesorii de serie		
<ul style="list-style-type: none">EGR - DPD - SCRDisplay MIDFrana motorOglinzi retrovizoare electrice si incalziteImobilizer0	<ul style="list-style-type: none">Inchidere centralizata cu telecomandaScaun imbunatatitProiectoare ceata ant si post.Autoradio DAB+, USB, BluetoothReglare manuala inaltime faruriGeamuri electrice	<ul style="list-style-type: none">Lumini de ziLumini LED anteriorIluminare automata a farurilorPozitia volanului reglabila(pe inaltime si adancime)Limitator de viteza(90 km/h)Siguranta rabatare cabina

Optional	. Aer conditionat
----------	-------------------

Motor	ISUZU 4JZ1E6N 4 cilindri. 16 v cu sincronizare variabilă a evacuării (EVVT) și distribuție a transmisiei în cascadă. Sistem de injecție common rail DENSO i-Art cu turbo VGS controlat electronic și intercooler. Cilindree 2999 cm ³ Putere 110kW (150 cv) 2800 rot/min Cuplu motor 375 Nm 1280 – 2800 rot/min Normativa emisii EURO VI OBD-E.
-------	--

Sisteme de siguranta	ABS ESC (Control electronic al stabilitatii)cu ASR LDWS AEBS (recunoastere pietoni) 0
----------------------	---

Rezervor	90 L	14 L Ad-Blue®
----------	------	---------------

Cutie viteza si raport in punte	6 trepte MYY6Z – 5.979 - 3.434 – 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.708; Marsarier 5.701; raport in punte 5.571 (39/7)
---------------------------------	---

Cutie viteza	Manuala	NEES 2
--------------	---------	--------

Dimensiuni lonjeroane sasiu	Latime 70 mm, Inaltime 216 mm, Grosime 6 mm
-----------------------------	---

Numar locuri	3
--------------	---

Axe	2 Axa posterioara motoare cu roti jumelate
-----	---

Anvelope	Anterior 215/75 R17,5C simple. Posterior 215/75 R17,5C duble.
----------	--

Frane	Frane pe disc anterior si posterior.Sistem hidraulic cu pedale pe toate 4 roti,servofrana în conformitate cu standardele CEE cu ABS, circuite independente pe ambele axe. Frână de stationare manuală pe arborele de transmisie.
-------	--

Suspensii	Anterioara cu arcuri parabolice, posterioara semi-eliptică integrate de plăcuțe din cauciuc pentru capătul cursei; amortizoare telescopice hidraulice cu efect dublu. Bară stabilizatoare față și spate.
-----------	--

Sistem electric	Tensiune nominala 24V-Alternator 90 A-2XBaterie 90Ah (Ampatament F: 2x70Ah)
-----------------	---