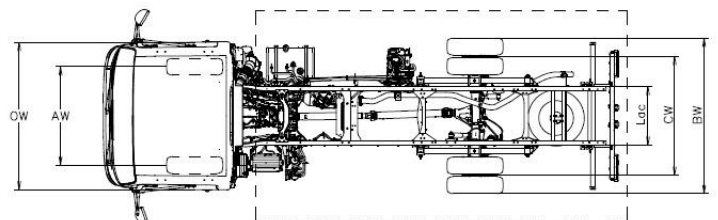
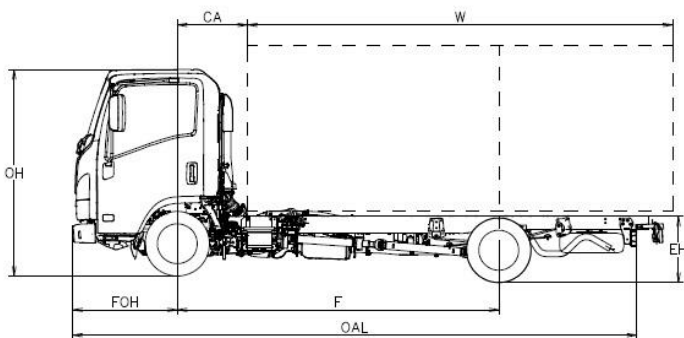


M21 TT		E	F	H
F	Ampatament	2500	2760	3360
Dimensiuni autosasiu				
OAL	Lungime autosasiu	4780	5295	6015
W	Lungime caroserie min/max ⁽⁵⁾	3030 / 3415	3545 / 3930	4265 / 4530
FOH	Consola anterioara	1100		
ROH	Consola posterioara autosasiu	1180	1435	1555
Lac	Latime cadru sasiu	700		
EH	Inaltime cadru sasiu gol(in vecinatatea axei posterioare)	715		
HH	Inaltime minima de la sol	210		
OW	Latime cabina ⁽¹⁾	1815		
OH	Inaltime cabina (la gol)	2155	2160	
BW	Latime autosasiu	1860		
AW	Ecartament anterior	1400		
CW	Ecartament posterior	1425		
Dia	Diametru de rotire (m) ⁽²⁾	9,2	10	11,9
CA	Axa anterioara-panou posterior cabina ⁽³⁾	650		
6,1	Latime max.caroserie ⁽⁴⁾	2120		

Greutati autosasiu

16,1	Masa totala admisibila	3500		
16,4	Masa totala combinata	7000		
15	Masa minima vehicul complet	2160	2215	2290
15,1	Masa minima vehicul complet axe ant./post	1330/830	1365/850	1400/890
14	Tara in ordine de mers ⁽⁶⁾	1955	1975	2025
CT	Sarcina utila sasiu	1545	1525	1475
14,1	Mase axe ant./post	1425 / 530	1395 / 580	1410 / 615
16,2	Masa maxima admisibila axe ant./post.	2100 / 2435		
18,3	Masa remorcabila fara system /cu system de franare	3500 / 750		

1. Indicatori de directie si oglinzi retrovizoare exclude
2. Diametru de rotire pe sol(amprenta anvelopei)
3. Cu inaltimea minima contrasasiu=150mm
4. Disponibil si cu brate oblinzi largi sau inguste
5. Lungimea caroseriei se refera la un vehicul cu o incarcatura distribuita uniform până la capacitatea maximă de încărcare pe axe (dimensiuni declarate in C.O.C., fără modificări ale autoşasiului)
6. Greutatea include roata de rezerva(aco unde este prezenta),rezervor plin si 75 kg greutate sofer Dimensiunile prezentate în ordine de funcționare sunt destinate ca indicații. Este responsabilitatea carosierului să verifice corespondența reală în timpul fazei de carosare.



Versiune provizorie:date de confirmat(faza de omologare)

ISUZU își rezervă dreptul de a modifica specificațiile și echipamentele fără notificare prealabilă. Detaliile specificațiilor și echipamentelor menționate sau prezentate în această broșură pot fi supuse modificărilor pentru a îndeplini condițiile locale și cerințele guvernamentale. Rețineți că culorile reale ale caroseriei vehiculului pot varia ușor de culorile din fotografiile tipărite în acest catalog.

m21TT - 3,5 TONE

Cabina

Numar locuri: 3	Autoradio DAB+cu USB	Proiector ceata ant. Si post.
Display MID	Inchidere centralizata cu telecomanda	Lumini de zi
Geamuri electrice	Pozitie volan reglabila(inaltime si adancime)	Lumini LED
Avertizor marsarier	Reglare manuala inaltime faruri	Iluminarea automată a farurilor
Siguranta rabatare cabina	Scaun sofer cu suspensie imbunatatita	Parasolar(sofer/pasager)
Interior cabina bicolor	Buzzer centuri de siguranta	Compartiment de depozitare(sofer/pasager)

Optional

Aer conditionat	
Culoare gri metalizat	
Radio cu GPS	

Caracteristici frane

Sistem hidraulic, servofrana cu vid conform standarde CEE cu ABS, circuite independente pe ambele axe. Frână de mână manuală pe arborele de transmisie			
Anterior		Posterior	
cu disc	φ 293 x 40 mm	cu disc	φ 275 x 30 mm

Sisteme de siguranta

ABS cu BAS(Sistem de franare asistata)
ESC(Control electronic al stabilitatii)cu ASR
SRS 2 Airbag (sofer/pasager)

Motor diesel

4 cilindri 16 supape, injectie directa common-rail cu intercooler si turbo cu geometrie variabila si EGR	
Emisii de CO2 Ciclu combinat g/km 297.32, Consum de combustibil Ciclu combinat l/100 km 11.3	
Normativa emisii	Euro 6d
Cilindree	1898 cm ³
Putere	88 kW (120 cv) @ 3.000 - 3.200 rpm
Cuplu motor	320 Nm@ 1.600 – 2.000 rpm
Post-tratament	LNT / DPD / SCR

Cutie viteza si rapoarte in punte

raport de transmisie	Manuala MVC6W	km/h 1000 rpm
1	4.942	5.5
2	2.686	10.1
3	1.527	17.7
4	1.000	27.0
5	0.796	34.0
6	0.634	42.7
R	4.597	
Final drive	4.777 (43/9)	

Rezervor diesel

68 L – Ampatament E / F	83 L – Ampatament H
-------------------------	---------------------

Rezervor Adblue

10 L

Dimensiuni lonjeroane sasiu

H = 180 mm; L = 50 mm; Grosime = 4 mm

Suspensii

Anterior	independente cu foi arcuiri transversale
Posterior	Foi de arc semi-eliptice din otel
Diferential posterior	φ 220 mm LIGHT DUTY

Anvelope

205/75 R16C Duple posterior
Roata de rezerva

Instalatie electrica

Tensiune nominala 12V-Alternator 90A-Baterie 70 Ah

Versiune provizorie:date de confirmat(faza de omologare)

ISUZU își rezervă dreptul de a modifica specificațiile și echipamentele fără notificare prealabilă. Detaliile specificațiilor și echipamentelor menționate sau prezentate în această broșură pot fi supuse modificărilor pentru a îndeplini condițiile locale și cerințele guvernamentale. Rețineți că culorile reale ale caroseriei vehiculului pot varia ușor de culorile din fotografiile tipărite în acest catalog.