

M21 TT SINGLE

E**H****F** Ampatament

2500

3360

Dimensiuni autosasiu

OAL	Lungime autosasiu	4760	6015
W	Lungime caroserie min/max ⁽⁵⁾	3005 / 3375	4265 / 4500
FOH	Consola anterioara	1100	
ROH	Consola posterioara autosasiu	1160	1555
Lac	Latime cadru sasiu	700	
EH	Inaltime cadru sasiu gol(in vecinatatea axei posterioare)	715	
HH	Inaltime minima de la sol	210	
OW	Latime cabina ⁽¹⁾	1815	
OH	Inaltime cabina (la gol)	2145	2160
BW	Latime autosasiu	1645	
AW	Ecartament anterior	1400	
CW	Ecartament posterior	1395	
Dia	Diametru de rotire (m) ⁽²⁾	9,2	11,9
CA	Axa anterioara-panou posterior cabina ⁽³⁾	650	
6,1	Latime max.caroserie ⁽⁴⁾	2120	

Greutati autosasiu

16,1	Masa totala admisibila	3500	
16,4	Masa totala combinata	7000	
15	Masa minima vehicul complet	2095	2145
15,1	Masa minima vehicul complet axe ant./post	1385/710	1465/680
14	Tara in ordine de mers ⁽⁶⁾	1865	1925
CT	Sarcina utila sasiu	1635	1575
14,1	Mase axe ant./post	1380 / 485	1390 / 535
16,2	Masa maxima admisibila axe ant./post.	1900 / 2000	
18,3	Masa remorcabila fara system /cu system de franare	3500 / 750	

1. Indicatori de directie si oglinzi retrovizoare excluse

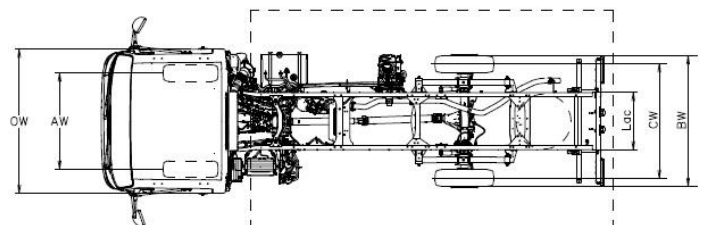
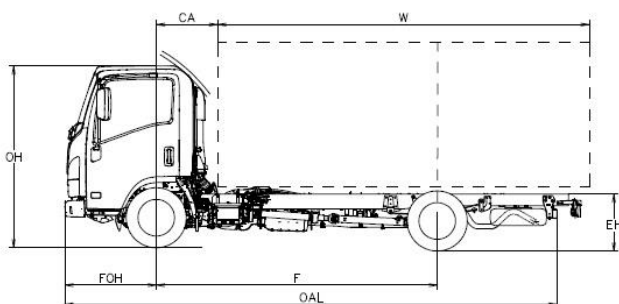
2. Diametru de rotire pe sol(amprenta anvelopei)

3. Cu inaltimea minima contrasasiu=150mm

4. Disponibil si cu brate oblinzi largi sau inguste

5. Lungimea caroseriei se refera la un vehicul cu o incarcatura distribuita uniform până la capacitatea maximă de încărcare pe axe (dimensiuni declarate in C.O.C., fără modificări ale autoşasiului)

6. Greutatea include roata de rezerva(acolo unde este prezenta),rezervor plin si 75 kg greutate sofer Dimensiunile prezentate in ordine de funcționare sunt destinate ca indicații. Este responsabilitatea carosierului să verifice corespondența reală în timpul fazei de carosare.



Versiune provizorie:date de confirmat(faza de omologare)

ISUZU își rezervă dreptul de a modifica specificațiile și echipamentele fără notificare prealabilă. Detaliile specificațiilor și echipamentelor menționate sau prezentate în această broșură pot fi supuse modificărilor pentru a îndeplini condițiile locale și cerințele guvernamentale. Rețineți că culorile reale ale caroseriei vehiculului pot varia ușor de culorile din fotografiile tipărite în acest catalog.

m21TT SINGLE - 3,5 TONE

Cabina

Numar locuri: 3	Autoradio DAB+cu USB	Proiector ceata ant. Si post.
Display MID	Inchidere centralizata cu telecomanda	Lumini de zi
Geamuri electrice	Pozitie volan reglabila(inaltime si adancime)	Lumini LED
Avertizor marsarier	Reglare manuala inaltime faruri	Iluminarea automată a farurilor
Siguranta rabatare cabina	Scaun sofer cu suspensie imbunatatita	Compartiment de depozitare(sofer/pasager)
Interior cabina bicolor	Buzzer centuri de siguranta	Parasolar(sofer/pasager)

Optional

Aer conditionat	
Radio cu GPS	

Caracteristici frane

Sisteme de siguranta

Sistem hidraulic, servofrana cu vid conform standarde CEE cu ABS, circuite independente pe ambele axe. Frână de mână manuală pe arborele de transmisie

ABS cu BAS(Sistem de franare asistata)
ESC(Control electronic al stabilitatii)cu
ASR
SRS Airbag sofer

Anterior

Posterior

cu disc

φ 265 x 35 mm

cu tamburi

φ 290 x 75 mm

Motor diesel

Cutie viteza si rapoarte in punte

4 cilindri 16 supape, injectie directa common-rail cu intercooler si turbo cu geometrie variabila si EGR
Emisii de CO2 Ciclu combinat g/km 293.70, Consum de combustibil Ciclu combinat l/100 km 11.2

raport de transmisie	Manuala MVC6W	km/h 1000 rpm
1	4.942	5.5
2	2.686	10.1
3	1.527	17.7
4	1.000	27.0
5	0.796	34.0
6	0.634	42.7
R	4.597	
Final drive	4.777 (43/9)	

Normativa emisii

Euro 6d

Cilindree

1898 cm3

Putere

88 kW (120 cv) @ 3.000 - 3.200 rpm

Cuplu motor

320 Nm @ 1.600 - 2.000 rpm

Post-tratament

LNT / DPD / SCR

Rezervor diesel

Rezervor Adblue

68 L – Ampatament E

83 L – Ampatament H

10 L

Dimensiuni lonjeroane sasiu

H = 180 mm; L = 50 mm; Grosime= 4 mm

Suspensii

Anterior

independente cu foi arcuri transversale

Posterior

Foi de arc semi-eliptice din otel

Diferential posterior

φ 220 mm LIGHT DUTY

Anvelope

205/75 R16C Simple pe axa posterioara

Roata de rezerva

Instalatie electrica

Tensiune nominala 12V-Alternator 90A-Baterie 70 Ah

Versiune provizorie:date de confirmat(faza de omologare)

ISUZU își rezervă dreptul de a modifica specificațiile și echipamentele fără notificare prealabilă. Detaliile specificațiilor și echipamentelor menționate sau prezentate în această broșură pot fi supuse modificărilor pentru a îndeplini condițiile locale și cerințele guvernamentale. Rețineți că culorile reale ale caroseriei vehiculului pot varia ușor de culorile din fotografiile tipărite în acest catalog.